



Punktlighet og regularitet

Styring og regulering

Geir-Rune Samstad

Tema

- Om jernbanetilsynet
- Instruks og samfunnsoppdrag
- Risikobasert tilsyn
- Utvalgte relevante erfaringer

Om Statens jernbanetilsyn (SJT)

- Underlagt Samferdselsdepartementet
- Tilsynsmyndighet for tog, trikk og T-bane, taubaner og fornøylesinnretninger
- Behandler søknader om driftstillatelser og sertifikater
- Skal bidra til et jernbanemarked med sunn konkurranse på like vilkår
- Pådriver for sikkerhet og sikring, og for samtrafikk med EU på jernbane
- Ca 70 ansatte

Instruks

- Statens jernbanetilsyn er Samferdselsdepartementets fagorgan og sakkyndig for kontroll og tilsyn med virksomhet underlagt jernbanelovgivningen, taubanelovgivningen og tivoli Lovgivningen
- Tilsynet skal være en pådriver for sikker og hensiktsmessig jernbane i tråd med overordnede mål for samferdselspolitikken
- Statens jernbanetilsyn skal arbeide for at virksomhet underlagt jernbanelovgivningen utøves på en sikker og hensiktsmessig måte til det beste for miljøet, de reisende, banens personale og publikum i alminnelighet

Våre oppgaver

- Gi tillatelser til å ta i bruk fornøyelsesinnretninger, taubaner, jernbanekjøretøy og -infrastruktur og utstede lokførerbevis
- Føre tilsyn med at regelverket etterleves
- Informere og veilede om krav
- Utvikle nasjonalt regelverk og innarbeide europeisk regelverk
- Ivareta norske interesser og bidra til felles europeiske løsninger
- Overvåke og vurdere tilstanden innen sikkerhet og konkurranse

Konkurranse på jernbanen

- SJT skal arbeide for et effektivt jernbanemarked med sunn konkurranse og likeverdige vilkår
- SJT skal påse at markedsaktørene får markedstilgang på like vilkår
- SJT er klageorgan for aktører som mener seg diskriminert, utsatt for forskjellsbehandling eller krenket på annen måte
- SJT skal ta opp saker om uønsket markedsutvikling

Om regelverket

- Funksjonelt regelverk innen sikkerhet
 - Sikkerhetsstyring
- Felles europeisk regelverk
 - Sikkerhet
 - Samtrafikk
 - Tillatelser

Risikobasert tilsyn

- Fører tilsyn hvor risikoen er størst og hvor vi kan oppnå størst effekt
- Risikobasert tilsyn
 - Kort om prosessen – prioritering
- Dagens situasjon
 - Feil og mangler infrastrukturen
 - Kjøretøy
 - Manglende etterlevelse av regelverket, sikkerhetsstyring

Hvordan?

- Pålegg om opplysninger
- Ulike former for tilsyn
 - Systembaserte tilsyn
- Vedtak
- Reaksjoner og sanksjoner

Erfaringer – utvalgte

- Erfaring fra tilsyn som kan være relevante til punktlighet og sikkerhet
- Beredskap i middels alvorlig hendelser
 - Romeriksporten – koordinering – handling
- Kjøring uten virksom ATC
 - Sikkerhet, tilgjengelig
 - Største barrierene ift tog-tog
- Vedlikehold av infrastruktur
 - Sikkerhetsstyring, inkludert leverandørstyring

Erfaringer - utvalgte

- Oppfølging av klagesaker - rutetildeling
- Tilgang på vedlikehold



Spørsmål?