



# SJ Stockholmståg

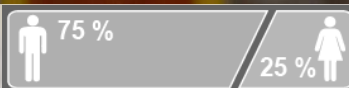


## Kort om SJ Stockholmståg

350 000 påstigande resenärer per dygn

500 avgångar vardagar

**1 800** medarbetare



54 stationer trafikeras – 41 är bemannade

129 fordon X60

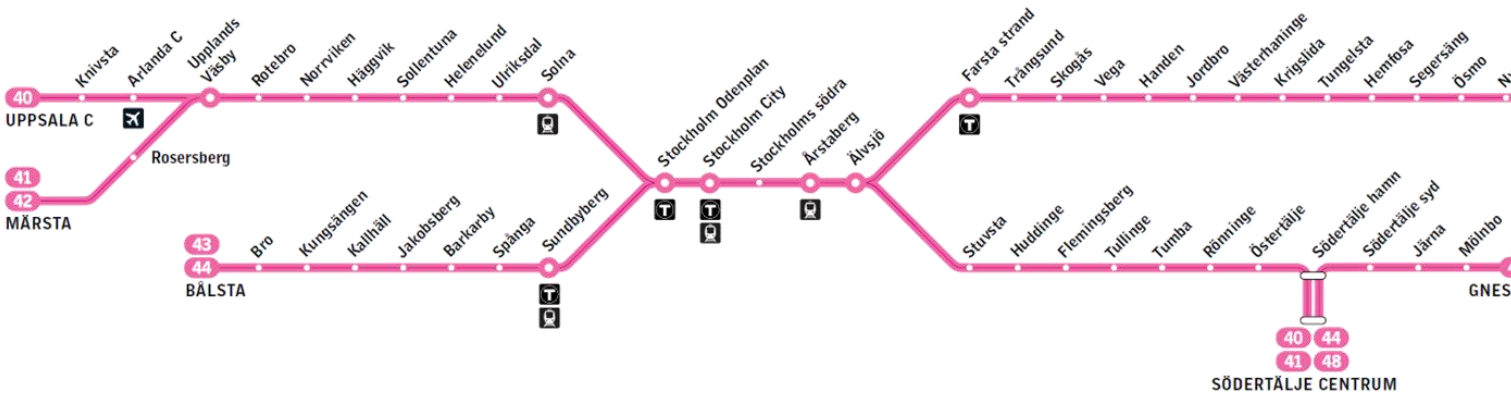
3 fordonsdepåer Södertälje, Bro och Älvsjö

15-minuterstrafik  
06:00-22:00

Förtätning i  
rusningstid



# Pendeltåg Commuter train





# Vårt uppdrag?

- SJ och TF (trafikförvaltningen) har ingått ett nödavtal benämnt E24B
- avtalet har samma omfattning som tidigare E24 avtal
- ersättningsprincipen är löpande räkning. Det ska vara fokus på kostnader, effektivitet och budget
- avtalet innehåller en ny avtalsmodell för samverkan mellan TF och Stockholmståg
- SJ och SL ska tillsammans skapa en väl fungerande trafik
- det ska vara transparens mellan parterna
- avtalstiden är 2 + 1 + 1 år

# Skillnader och likheter – förutsättningar avtal och leverans

## Sverige

- Infrastrukturägare och trafikledning – Trafikverket
- Utförare av trafik – olika operatörer
- Beställare - Regionala och nationella kollektivtrafikmyndigheter
  - Dvs. olika regionala konkurrerar med varann om kapacitet, inför tågplan OCH i stort operativt läge

## Norge

- Infrastrukturägare och trafikledning – BaneNor
- Utförare av trafik – olika operatörer
- Beställare – Jernbanedirektoratet
  - Dvs. en och samma beställare har helhetssyn för all upphandlad trafik

# Avtalets betydelse – beställaren part i förutsättningar

- Mer komplicerat upplägg i tågplanen – svårare att störningshantera
  - Ex. T18 (R18) med snabbtåg blandat med stopptåg
  - Till T25 (R25) med skalbarhet
- Incitament med bonus/viten styr hanteringen
  - Ex. E14 – dyrt ställa in tåg, något billigare köra försenade tåg
  - Ex. E24 – dyrt köra försenade tåg, något billigare ställa in tåg
- Möjlighet hantera tågpersonal i stört läge
  - Ekonomiska förutsättningar i avtalets konstruktion

# Störningshantering

Begränsad kapacitet eller stopp i trafiken – stora konsekvenser

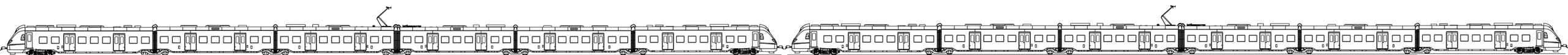
Åtgärder genomförs för att hantera störningar så att trafiken kan köras punktligt och att det blir bäst för flest resenärer:

- Vända tåg före ändstation
- Slopa uppehåll för att köra ikapp tid
- Extra lokförare vid vändningar
- Nyutrusta tåg
- Ersättningstrafik?

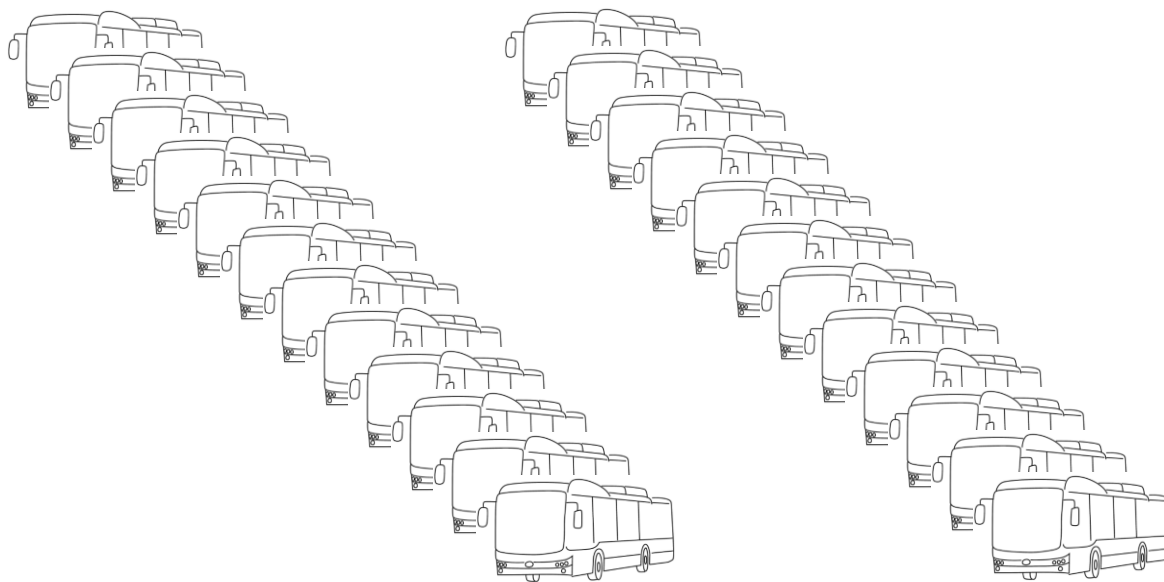


Hur många bussar  
behövs för att ersätta  
ett pendeltåg?

Ett kort pendeltåg  
 $900 / 75$   
 $=$   
12 bussar



En buss 50-100 pers.  
En enhet X60 900 pers.







FÖR SVERIGE FRAMÅT